

Záznam z jednání o „Studii proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“

konaného dne 7. července 2014 na SUDOPu PRAHA, Olšanská 1a, Praha 3. Přítomní dle přiložené prezenční listiny, omluvili se zástupci MD O190, POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy), Jihočeského kraje, odboru dopravy a GŘ SZDC O12.

Cílem jednání bylo seznámení se zadáním studie proveditelnosti České Budějovice – Plzeň.

Studii zpracovává sdružení SUDOP PRAHA a. s. a METROPROJEKT PRAHA a. s., projektanti SUDOPu PRAHA ing. Plišková, ing. Fuksa, ing. Jeřábek a ing. Klusáček přednesli prezentaci, která je přílohou tohoto záznamu. Požádali o následující podklady:

- schválení Technicko ekonomické studie Plzeň – České Budějovice z roku 2007. Ing. Křemen (SZDC O26) přislíbil prověřit, podle jeho dodatečné informace nebyl na studii zpracován posuzovací ani schvalovací protokol SZDC;
- pasportní podklady, počty zaměstnanců, provozní náklady. Projektant zaslal žádost na OŘ Plzeň, ing. Vacíková (SZDC OŘ Plzeň) zjistí stav. Upřesnění potřebných podkladů o výkonech z GŘ SZDC zašle projektant ing. Heinišové (SZDC O7);
- stavby a velké opravné práce v přípravě, které budou realizovány před hodnoceným obdobím studie proveditelnosti do výchozího stavu. Dále též stavby, které by mohly být součástí projektových variant studie proveditelnosti. Seznam následně poskytnutý SZDC SSZ je přílohou tohoto záznamu;
- střednědobé a dlouhodobé krajské záměry v obsluze území, a to především z pohledu příměstské dopravy na trati č. 190 a na tratích, které jsou do posuzovaného záměru zaústěné. Dále pro dopravní model přepravní zatížení na autobusových linkách;
- přepravní data SZDC k nákladní dopravě za roky 2012 a 2013.

Z technologických staveb bude GSM-R realizováno v předstihu a pro SP bude již výchozím stavem. DOZ bude součástí projektových variant. Oproti zadání upřesnila ing. Heinišová, že ETCS bude rovněž součástí projektových variant.

Výchozí rok studie proveditelnosti závisí na době potřebné pro přípravu první stavby, naplňující projektovou variantu této studie proveditelnosti. Ing. Fridrich (SZDC SSZ) navrhl uvažovat rok 2018.

Řešená oblast stavebního řešení je vymezená na jižním konci výhybny Nemanice I, úsek České Budějovice – Nemanice I se předpokládá jako dokončený v rozsahu varianty minimální dle Aktualizace studie proveditelnosti IV. TŽK z roku 2012 a stavebně by byl v SP řešen jen při potřebě zvýšení kapacity (případná třetí kolej). Na severním konci se předpokládá realizace úseku Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n. podle SP z roku 2013.

Ing. Študlar (JIKORD) seznámil přítomné se **záměry Jihočeského kraje**. Během 7/2014 bude zahájeno výběrové řízení na dopravce pro trati 194, 197 a 198 formou jednacích řízení s uveřejněním, plnění by bylo od 12/2016 nebo 12/2017, požadavkem objednatele jsou modernizovaná částečně nízkopodlažní vozidla, smlouva bude na 15 let. Výběrové řízení na zbytek kraje by následovalo tak, aby bylo možné plnění od 12/2019. Dále Jihočeský kraj připravuje IDS od roku 2016. Kraj má zájem na posílení rychlého spojení Č. Budějovice – Strakonice – Plzeň ve večerních hodinách, to je ale věc objednávky MD O190. Z regionálních spojení na řešené trati považují spojení Písek – Strakonice a zejména Strakonice – Horažďovice za vhodnější řešit autobusy. Naopak podporují vytvoření ramene elektrických Os vlaků **Č. Budějovice – Písek město** s novou zastávkou Písek centrum a Písek-Budějovické Předměstí, jsou připraveni v případě realizace výrazně omezit souběžné objednávané autobusy. K námětu mgr. Pšeničky (SZDC O7) a ing. Křemena na přímou obsluhu Vodňan sdělil ing. Študlar, že to není pro kraj zajímavé, ale uvažují o případném přímém spojení **Prachatic – Vodňany – Č. Budějovice** vlakem nezávislé trakce v přepravních špičkách, pokud by vlak byl vůči autobusu časově konkurenceschopný. Ing. Křemen poukázal na to, že výstavba přímého (bezúvratového) napojení ve směru České Budějovice – Vodňany kvůli vzbě dvou až tří párů přímých vlaků Č. Budějovice – Prachatic za den však bude pravděpodobně velmi těžko zdůvodnitelná. V rámci návrhu linkového vedení tak doporučil hledat další způsoby, jak případnou novou spojkou využít také pro vlaky jezdící celodenně (např. Os linka Č. Budějovice – Vodňany např. při omezení Os Čičenice – Protivín). V SP takový model bude prověřen, pokud bude podpořen vyjádřením kraje. Dále ing. Študlar zmínil záměr země Dolní

Rakousko na přímé spojení Wien – Č. Budějovice v rozsahu cca 2 páry spojů, s ohledem na nutnost zvýšených dotací ale realizaci nelze předjímat. JIKORD poskytne projektantovi písemně své představy pro střednědobý i dlouhodobý výhled, včetně uvažovaných krajských investic např. do silnic II. a III. tříd.

Napojení Písku města je podle zadání úkolem této SP. Pro spojení Č. Budějovice – Vodňany – Prachovice bylo dohodnuto, že projektant tento záměr objednatele prověří, včetně nutných infrastrukturních opatření v prostoru Číčenice – Vodňany (mimoúvratňová spojka apod.), případné úpravy úseku Vodňany (mimo) – Prachovice nejsou součástí SP. Přesná hranice stavebního řešení v oblasti žst. Číčenice – žst. Vodňany bude upřesněna po obdržení stanoviska Jihočeského kraje. V závislosti na stanovisku (zda bude obsahovat požadavek na přímou linku v elektrické trakci Č. Budějovice – Vodňany) bude řešeno případné rozšíření zadání stavebního řešení o úsek Číčenice (mimo) – Vodňany (včetně) nad rámec původního zadání SP.

Mgr. Pšenička doporučil zvážení **redukce železniční obsluhy slabě frekventovaných zastávek**. Ing. Študlar potvrdil, že JIKORD uvažuje např. o zrušení obsluhy z. Zbudov. Obraty na zastávkách budou v SP uvedeny.






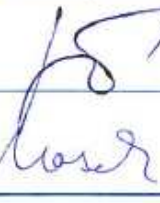

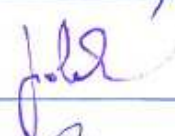

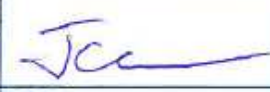
K zohlednění **vlivu výběrových řízení** v termínech dle objednatelů upozornili ing. Klusáček a ing. Plišková, že zohlednění se týká i varianty bez projektu, přičemž zlepšení kvality vlaků by bylo nutné i bez výběrových řízení, např. kvůli vyšší traťové rychlosti. V SP nicméně vliv uvažován bude.

Závěrem ing. Heinišová připomněla, že součástí prvního dílčího plnění je nejen popis stávajícího stavu, ale též shromáždění představ objednatelů (MD O190, kraje) a popis vývoje okolní sítě. Tomuto dílčímu odevzdání je třeba věnovat náležitý čas s ohledem na jeho význam pro zpracování dalších částí SP. Ing. Knížek (MD O130) a ing. Heinišová zdůraznili nutnost dodržení harmonogramu zpracování SP, aby potřebné stavby na trati nebyly zbytečně odkládány. Z tohoto důvodu bude SŽDC O7 vyžadovat kontrolu průběhu prací na SP častěji, příští porada proběhne po odevzdání prvního dílčího plnění. Ing. Plišková v této souvislosti upozornila na skutečnost, že doposud zpracovatel neobdržel požadované podklady od SŽDC OŘ Plzeň, které se týkají současného stavu a jsou nezbytné pro odevzdání dílčího plnění ke konci 07/2014. Projektant dané termíny respektuje, na zpracování příslušných částí SP však potřebuje nezbytný čas od dodání podkladů.

Příloha:

- seznam akcí v přípravě a realizaci
- prezentace

Zapsal Fridrich, 8. 7. 2014, spolupráce Křemen, Plišková, úpravy do 17. 7. 2014 Kejvalová, Křemen, Mareš

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Pavel FISTHE	SZDC 06	602 61 32 30 fisthe@szdc.cz	
Václav Dardák	SZDC 014	9722 444 76 dardak@szdc.cz	
Martin Kříž	SZDC - 032 70	KEJVALOVA@SZDC.CZ	
Jan Křemen	SZDC, GŘ 026	602 162 740 kremen@szdc.cz	
LUBOŠ KVIŽEK	MD - 0 130	225 131 167 LUBOS.KVIZEK@MOCR.CZ	
Eva Vacíková	SZDC, ORP 201	972 52 4138 VACIKOVA@SZDC.CZ	
Jan Studlar	KU JČK + JIKOZ	602 337 457 studlar@kraj-jihocesky.cz	
PETR PŠENÍČKA	SZDC 07	725 115 888 psenicka@szdc.cz	
JAN HRADÁČEK	ODKVOZ	725 790 070 HRADACEK@GZ.CO.CZ	
JAN NOSEK	NETROPROJEKT	739 589 348 NOSEK@NETROPROJEKT.CZ	
MATEJ MAREŠ	SUDOP Praha	267 094 173 matej.mares@sudop.cz	
ANDREA PLISKOVA	SUDOP PRAHA	267 094 173 andrea.pliskova@sudop.cz	
PAVEL JELÍNEK	SUDOP PRAHA	pavel.jelinek@sudop.cz 267 094 173	
RADIM KLUSÁČEK	SUDOP PRAHA	267 094 173 RADIM.KLUSACEK@SUDOP.CZ	
Karel Friedrich	SZDC 887	972 244 833 friedrich@szdc.cz	
ALENA HEJNÍČOVÁ	SZDC 07	602 650 521 HEJNISOVA@SZDC.CZ	
David FUKSA	SUDOP Praha	267 094 174 david.fuksek@sudop.cz	
Pavel TIKMAN	SUDOP PRAHA	267 094 175 pavel.tikman@sudop.cz	

Příloha

Seznam staveb v přípravě a realizaci (zpracovala Bc. Kejvalová, SZDC SSZ ÚT2)

žst .	projekt	zahájení	předpoklad dokončení realizace	poznámka	stav	kontaktní osoba na SSZ	projektant / zhotovitel
České Budějovice	Revitalizace trati ČB - Volary	XI-13	III-16	navazující investice	v realizaci	p.Berkovec	SUDOP PRAHA/AŽD
	Rekonstrukce PZM v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, žst. Protivín	VII-14	VI-15		v realizaci (7/2014 předáno staveniště)	Ing. Dočekal	1. SaZ
	Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu České Budějovice - Summerau v km 116,285 a 116,952 a 115,134 a 115,808	XI-12	VI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	KTA
	Zvýšení zabezpečení žel.přejezdu České Budějovice - Summerau v km 111,662 a 112,223	XI-12	VI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	KTA
	Rekonstrukce PZZ v km 275,274 trati České Budějovice - Plzeň	VIII-14	XI-15	nová položka v přípravě	ZP a PD zatím nezadána	Ing.Dočekal	
	Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č.Budějovice - Plzeň	VIII-14	XI-15	nová položka v přípravě	ZP a PD zatím nezadána	Ing.Dočekal	
	Rekonstrukce PZS v km 247,813 trati České Budějovice - Plzeň	II-14	XI-15		ZP a PD zpracována, neschválena	Ing.Dočekal	
	Zvýšení zabezpečení žel přejezdu České Budějovice- Černý Kříž v km 0,751	XI-12	VI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	p.Míka	KTA
	Elektrizace trati České Velenice - České Budějovice, 2. etapa	VI-13	XI-15	navazující investice	ZP a PD zpracována, neschválena,	Ing.Halma	SUDOP PRAHA
Čičenice	Odstranění propadu rychlosti na trati České Budějovice - Plzeň, úsek Čičenice (včetně) - Strakonice (mimo)	---	---	---	příprava ZP zatím pozastavena	OŘ Plzeň - Ing.Walta	
Protivín	Rekonstrukce PZM v km 250,568 trati České Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, žst. Protivín	VIII-14	VI-15		v realizaci	Ing. Dočekal	1. SaZ
	Výstavba PZZ v km 13,281 trati Zdice - Protivín	IV-14	XI-15		v realizaci	Míka Dis.	KTA
Ražice	Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor - Ražice, v úseku Tábor (mimo) - Písek (mimo)	navazující akce - "opravné práce z OPD"	ZP zpracován, neschválen	OŘ Plzeň - Ing.Lískovec	
Písek	Zřízení zastávky Písek centrum	VII-14	XI-15		ZP+PD zadána	Ing.Arch. Tejkal	není znám
Strakonice	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice	III-14	XI-15		v realizaci	p.Lev	Chládek a Tintěra Litoměřice
	Revitalizace trati Strakonice - Volary	VI-15	XI-16	navazující investice - OPD2	Studie souboru staveb - běží zpracování, zatím nevychází EH a tedy ZP není schválen	Ing. Halma	Sdružení IKP + H-PRO s.r.o. + Viamont DSP a.s.
	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 9,050 a 9,883	XI-12	X-15	budou součástí akce Revitalizace trati Strakonice - Volary	PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	TMS
	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 16,779	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	TMS
	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 23,338	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	TMS
	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 22,660 a 22,914	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	TMS
	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 66,952	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	TMS

	Výstavba PZS Strakonice - Volary v km 20,300	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	TMS
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 4,447 a 7,009	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 15,788	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 20,260 a 20,680	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 22,559 a 22,692	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 26,124	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 30,829 a 31,829	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
	Výstavba PZS Březnice - Strakonice v km 40,843 a 41,061	XI-12	XI-15	navazující investice	PD zpracována, neschválena, dokončuje se Benefit	Míka Dis.	EPLcond
Katovice	Rekonstrukce TV v ŽST Katovice na trati Č.Velenice - Plzeň	VIII-13	...		PD zpracována, neschválena, nevyšlo EH	Ing.Kalián	EŽ Praha
Střelské Hoštice	Rekonstrukce PZM v km 284,561 a SZZ v žst. Střelské Hoštice	IX-11	XI-14		v realizaci	Ing. Dočekal	1. SaZ
	Modernizace PZM a SZZ v obvodu žst. Střelské Hoštice	XI-12	XI-15		v realizaci	Ing. Dočekal	1. SaZ
Horažďovice předměstí	Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí	IX-13	XI-15		ZP schválen, zpracovává se projekt stavby	Ing. Ranšová	METROPROJEKT PRAHA
Horažďovice	Odstranění propadu rychlosti na trati Horažďovice předměstí (mimo) - Klatovy (mimo)	"opravné práce z OPD"	ZP zpracován, neschválen	OŘ Plzeň - Ing.Lískovec	
Pačejov	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,010	III-14	XII-18		ZP neschválen, přesun do OPD 2 (pro obhájení EH nutná SP ČB – Plzeň)	Ing.Arch. Tejkal	METROPROJEKT PRAHA
Nekvasovy z.	Demolice stávajících zděných objektů a výstavba nových přístřešků pro cestující na zastávkách Nekvasovy a Mileč na trati Plzeň - České Budějovice	X-12	XI-15	nevychází ekonomika a čekáme na schválení metodiky pro MKA	ZP a PD zpracována, neschválena	Ing.Arch. Tejkal	SUDOP projekt
Mileč z.							
Nepomuk	Odstranění propadu rychlosti na trati České Budějovice - Plzeň, úsek Nepomuk (včetně, mimo budějovické zhlaví) - Nezvěstice (mimo)			"opravné práce z OPD"	příprava ZP zatím pozastavena	OŘ Plzeň - Ing.Walta	
Nezvěstice	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 0,895 a 1,015	XI-12	X-15	budou součástí akce Revitalizace trati Rokycany – Nezvěstice, která má schválen ZP a na níž probíhá zadávací řízení na zpracování projektu stavby	PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	sdružení TMS+KTA
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 1,824 a 2,344	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 2,671 a 3,107	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 4,370 a 4,736 a 5,010	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,179 a 5,214	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 5,418 a 6,266 a 6,901	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	

	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 9,010	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 11,398 a 11,718	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
	Výstavba PZS Rokycany - Nezvěstice v km 12,060 a 12,510 a 12,706	XI-12	X-15		PD zpracována, neschválena	Míka Dis.	
Plzeň - Koterov	nejdou součástí SP - řešeno v rámci stavby UZEL Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov - zpracovatelem ZP+PD je SUDOP PRAHA						
Plzeň hlavní nádraží							
Celá trať	GSM - R Plzeň - České Budějovice		I-16	připravuje se tendr na P+R	PD zpracována, ZP schválen (nutný přepočít EH - výběr zhotovitele do 12/2014). <i>EH bude řešeno v rámci SP GSM-R</i>	Ing.Jerhot	
	GSM - R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště		XII-15	navazující investice - připravuje se tendr (8/2014) na P+R (SoD 11/2014)	PD zpracována, ZP schválen	Pavel Žejdl	



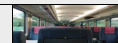
Modernizace trati České Budějovice - Plzeň,
Studie proveditelnosti



Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

SUDOP
PRAHA

Identifikační údaje



Název Studie proveditelnosti „Modernizace trati Č. Budějovice – Plzeň“

Objednatel

SŽDC, Stavební správa západ

Zpracovatel

sdružení: SUDOP PRAHA, a.s., METROPROJEKT Praha, a.s.

Termíny

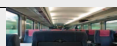
1. dílčí plnění	07/2014
2. dílčí plnění	01/2015
3. dílčí plnění	07/2015
Finální odevzdání	11/2015



Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

SUDOP
PRAHA

Výchozí podklady



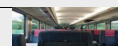
- TES Plzeň – České Budějovice (SUDOP PRAHA, 2007)
- Projekt stavby "Rekonstrukce ŽST Horažďovice předměstí"
- Záměr projektu a přípravné dokumentace "Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009"
- Přípravná dokumentace a projektu stavby "Revitalizace trati Rokycany - Nezvěstice"
- Zvláštní podmínky pro zpracování předmětné SP
- Podklady OŘ Plzeň
- Sčítání Českých drah
- Data SŽDC k nákladní dopravě (potřebné údaje za roky 2012 a 2013)
- Posuzovací a schvalovací protokoly předchozích dokumentací



Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

SUDOP
PRAHA

Hlavní cíle projektu



- Zkapacitnění tratě pro regionální dopravu, především v příměstské oblasti Plzně a Českých Budějovic
- Zvýšení konkurenceschopnosti dálkových železničních spojení (Brno / Wien –) České Budějovice – Strakonice – Plzeň – (Cheb)
- Zlepšení technického stavu a parametrů tratě
- Zvýšení bezpečnosti železničního provozu
- Zlepšení parametrů trati pro efektivnější provoz nákladní železniční dopravy



Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

SUDOP
PRAHA

Předmět studie



Prověření variant modernizace tratě
Plzeň – České Budějovice z hlediska:

- Technického řešení
- Dopravně-provozní technologie
- Převážní poptávky
- Vlivu stavby na obyvatelstvo a ŽP
- Územní průchodnosti
- Investičních nákladů
- Ekonomické efektivity



Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

SUDOP
PRAHA

Předmět studie



- Návrh rekonstrukce řešené trati ve variantách:
 - Varianta A1 – SJD 120', zvýšení kapacity Plzeň – Nepomuk
 - Varianta A2 – SJD 120', zvýšení kapacity Plzeň – Nepomuk + Č. Budějovice – Protivín
 - Varianta B – SJD 120' (širší uzel), zvýšení kapacity Plzeň – Nepomuk + Č. Budějovice – Písek/Strakonice
 - Varianta C – SJD 90', zvýšení kapacity Plzeň – Nepomuk + Č. Budějovice – Písek/Strakonice
 - Podvarianta – elektrizace do žst. Písek město, zvýšení kapacity úseku Ražice (Protivín) – Písek



Modernizace trati České Budějovice - Plzeň

SUDOP
PRAHA

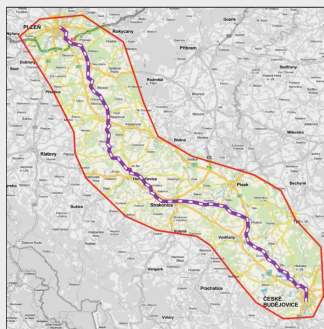
Předmět studie

- bude alternativně řešena možnost zkrácení intervalu dálkových vlaků na 60 minut
- v Českých Budějovicích začíná stavební řešení ve výh. Nemanice I v návaznosti na realizované stavby IV. TŽK
- v Plzni končí stavební řešení návazností na SP Uzel Plzeň (tzn. součástí této studie není úsek Plzeň-Koterov – Plzeň hl. n.)
- přepravně a dopravně budou v nezbytném nutném rozsahu řešeny přesahy do všech navazujících tratí

Struktura studie

- A. Textová část
- B. Výkresová část
 - Přehledná situace 1:50 000
 - Situace 1:10 000
 - Situace dopravní 1:1 000 (upravovaných)
 - Přehledné schéma trasy
 - Zákes trasy do ÚP (ve vhodném měřítku)

Vymezení řešeného území



Vymezení řešeného území

Technické řešení

- Od výh. Nemanice I do návaznosti na SP Uzel Plzeň (žst. Plzeň-Koterov)
- Trať Protivín – Putim – Písek – Písek město

Dopravně-provozní technologie

- České Budějovice – Plzeň hl. n., resp. České Velenice, Volary, Tábor, Břežnice/Zdice, Klatovy, Rokycany na navazujících tratích (příp. další ovlivněné úseky)

Dopravní model

- Okresy Plzeň, Plzeň – jih, Strakonice, České Budějovice
- Klíčové území v podrobnosti ORP
- Vazba na zaústěné tratě
- Osobní doprava – VISUM
- Nákladní doprava – matematický model

Stav rozpracovanosti

Aktuálně probíhají práce v rozsahu:

- návrh technického řešení stavu bez projektu
- specifikace projektových variant
- verifikace mapových podkladů
- mapování současných jízdních dob
- zpracovávání podkladů pro dopravní model

Varianty technického řešení

Přehled řešených variant:

- Stav bez projektu (BP)
- Stav s projektem
 - Varianta A1
 - Varianta A2
 - Varianta B
 - Varianta C

Vliv stavby na životní prostředí



- posouzení vlivu na ŽP
- ochrana přírody a krajiny (Natura 2000, zvláště chráněná území, geologie – poddolovaná území, dobývací prostory, chráněná ložisková území)
- hluk a vibrace (jednoduchý výpočet a stanovení předpokládaných hladin hluku, hrubý odhad rozsahu protihlukových stěn)
- ochrana vod (základní hydrologický popis území, popis kontaktu s vodními toky, vodními plochami, záplavovými územími, vodohospodářsky chráněnými územími – ochranná pásma vodních zdrojů), základní popis z hlediska hydrogeologie, upozornění např. na omezení činnosti v záplavových územích, ochranných pásmech
- odhad záborů LPF a ZPF



Modernizace trati České Budějovice - Pízeň



Diskuse



- finalizace přesné podoby zadání
- podoba varianty Bez projektu
- rozvoj silniční infrastruktury – krajské a ministerské záměry
- horizonty realizace projektu a navazujících staveb
- projednání studie – rozsah účastníků
- vliv výběrových řízení na dopravce v termínech předpokládaných objednateli
- SŽDC – hrt.km a vl.km za roky 2012 a 2013
- další návrh postupu prací



Modernizace trati České Budějovice - Pízeň



Děkuji za pozornost



Modernizace trati České Budějovice - Pízeň

